

Kraków, dnia 17.11.2020 roku

Odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego w dniach 13 i 16 listopada 2020r.

Przedmiot zamówienia:

„Dostarczenie, montaż i uruchomieniu fabrycznie nowego elektronicznego systemu pobierania opłat na terenie parkingu przy ul. Kordylewskiego 11 w Krakowie.”

Zamawiający przedstawia treść zapytań wraz z odpowiedziami.

Pytania:

1.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń w obudowach wykonanych ze stali odpornej na korozję, zabezpieczonej powłoką antykorozyjną zgodną z normą EN ISO 1461 (PN-EN ISO 1461:2011), malowanej proszkowo, odpornej na promienie UV z gwarancją na perforację urządzeń 60 miesięcy, zawierających elementy wykonane z tworzyw sztucznych jednakże nie będących elementami konstrukcyjnymi?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że obudowy urządzeń mają być wykonane z blachy alucynk lub stali nierdzewnej, malowana proszkowo w kolorze szarym i/lub pomarańczowym (dopuszcza się użycie odcieni szarości i pomarańczu, przy czym Zamawiający nie wskazuje proporcji). Zamawiający dopuszcza możliwość użycia tworzywa jedynie w roli osłony wyświetlacza urządzenia, pod warunkiem montażu w sposób zapewniający jego wytrzymałość i szczelność.

2.

Czy Zamawiający dopuści korpus obudowy napędu wykonany ze stali min. 2.5 mm odpornej na korozję, zabezpieczonej powłoką antykorozyjną zgodną z normą EN ISO 1461 (PN-EN ISO 1461:2011), malowanej proszkowo, odpornej na promienie UV z gwarancją na perforację urządzeń 60 miesięcy

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że grubość materiału z którego wykonany jest korpus obudowy napędu szlabanu - minimum 3 mm.

3.

Kasa musi posiadać możliwość działania w trybie off-line w przypadku braku komunikacji z serwerem.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że kasa musi zapewniać obsługę klienta niezależnie od działania bądź nie komunikacji z serwerem.

4.

Proszę o doprecyzowanie jakiej funkcjonalności w trybie off-line oczekuje Zamawiający? Funkcjonalność w trybie off-line większości producentów systemów parkingowych nie

korzystających z biletów z paskiem magnetycznym jest bardzo ograniczona.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje zastosowanie rozwiązań zapewniających obsługę klientów w trybie of-line.

5.

Czy wskazana przez Zamawiającego funkcjonalność działania systemu w przypadku braku komunikacji dopuszcza aby tryb off-line rozumiany był jako redundancja połączenia sieciowego oraz redundancja serwera zapewniająca nadmiarowość 100.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że powinna być zapewniona wskazana nadmiarowość.

6.

Wykonanie robót brukarskich – proszę o podanie powierzchni która wymaga uzupełnienia kostką brukową po demontaży budki parkingowej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że możliwy zakres prac brukarskich to do 5m2

7.

Proszę o wskazanie odległości siedziby Zamawiającego do miejsca gdzie ma być przetransportowana budka parkingowa po demontażu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zdemontowana budka parkingowa ma być przetransportowana na odległość ok 10 km.

8.

Czy pomiędzy serwerownią a wysepką parkingową istnieje okablowanie teletechniczne (przewód UTP lub światłowód) ?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że połączenie pomiędzy urządzeniami parkingowymi a serwerem może odbywać się online, za pośrednictwem sieci LAN (TCP/IP).

9.

Proszę o przesłanie mapy terenu z naniesionymi trasami kablowymi infrastrukturą teletechniczną

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie posiada mapy terenu z naniesionymi trasami infrastruktury teletechnicznej.

10.

Wnosimy o przesunięcie terminu składania ofert do 20.11.2020.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zmienia termin składania ofert na 19 listopada 2020 roku i ustala, że ostateczny termin przesyłania ofert to godz.12.00 dnia 19 listopada 2020r.

11.

Wnosimy o zmianę terminu realizacji oraz wydłużenie czasu na wykonanie zadania, okres który Zamawiający wyznaczył jest bardzo niekorzystny dla potencjalnych oferentów – okres poświąteczny i noworoczny. Wiele podmiotów nie działa w tym okresie co może powodować trudności w znalezieniu ewentualnych podwykonawców niezbędnych do wykonania np. prac brukarskich i ziemnych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zamówienie ma być wykonane od 28.12.2020 do 04.01.2021. do godz.7.30. Natomiast wszystkie konieczne prace przygotowawcze mogą zostać wykonane wcześniej w terminie uzgodnionym pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

12.

Czy pomiędzy pomieszczeniem dozoru a wysepka z urządzeniami istnieje kanalizacja teletechniczna umożliwiająca wprowadzenie okablowania?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że połączenie pomiędzy urządzeniami parkingowymi a serwerem odbywać się może online, za pośrednictwem sieci LAN (TCP/IP).

13.

Proszę o doprecyzowanie dopuszczalnych materiałów z jakich mają być wykonane obudowy terminali – pkt 12 terminal wyjazdowy jest : „aluminium lub alucynku lakierowanego proszkowo”, w terminalu wjazdowym pkt 11 jest „Obudowa wykonana z blachy alucynk lub stali nierdzewnej, malowana proszkowo”

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza w obu przypadkach zastosowanie aluminium, alucynk lub stal nierdzewną.

14.

Czy Zamawiający dopuszcza kasę automatyczną bez panelu przedniego wykonanego z elementów szkła hartowanego ? wymóg w żaden sposób nie wpływa na funkcjonalność systemu parkingowego a sugeruje jedynie konkretnego producenta systemu.

Odpowiedź: Zamawiający w dokumentacji nie wskazał na konieczność użycia szkła hartowanego.

15.

Czy Zamawiający dopuszcza szlabany z obudową ze stali malowanej proszkowo?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że obudowy barier mogą być wykonane z aluminium lub alucynku lakierowanego proszkowo, w skali szarości/pomarańcze dopuszcza się wykonanie fragmentów lub całości ze stali nierdzewnej lakierowanej proszkowo.

Zamawiający informuje, że ostateczny termin składania ofert to 19 listopada 2020 roku, godz. 12:00.